PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
1	1C-130-2208	6J230	GLA324A170000500	INSPEÇÃO DA TOMADA DE FONTE EXTERNA	BSC	0	M	36500040296	G	O	
2	BT GL01-072 C-130 25	007AK	GLA360A000000100	ESCLAR.O PROC.DE SURGIMENTO DO FENOMENO CONHEC.COMO DESFOL.DE BORDOS DE ATAQUE DE PAS DE HELICES.	REV	1	M	36500016727	P	R	NA INPP
3	BT GL02-311 C-130 69	007AK	GLA320A020007800	MUDANÇA NA PINTURA DO COMPARTIMENTO DE CARGA.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO PROGRAMADA NÍVEL PARQUE.
4	BT GL02-312 C-130 70	007AK	GLA320A020007900	MUDANÇA DE COR NA ÁREA DO TREM DE POUSO.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO PROGRAMADA NÍVEL PARQUE.
5	BT GL03-322 C-130 78	007AK	GLA334A040003800	INSTALAÇÃO DO SISTEMA COCKPIT VOICE RECORDER (CVR) FABRICADO PELA EMPRESA L3 COMMUNICATION	BSC	0	M				PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL PROGRAMADA (1ª, 2ª E 3ª MENOR OU 4ª MAIOR)
6	BT GL04-333 C-130 83	007AK	GLA374A050002900	INCLUIR O EXTINTOR PN RT-A120 E O SUPORTE PN 120-61765-001 NO PROJETO A3.	BSC	0	M	36500028435	G	R	TAREFA DE INSPEÇÃO - MENSALMENTE TAREFA DE INSTALAÇÃO - QUANDO DA UTILIZAÇÃO DO NOVO EXTINTOR.
7	BT GL09-350 C-130-86	007AK	GLA300A090003300	PROVIDENCIAR A INSTALAÇÃO DO PROPELLER BETA INDICATOR LIGHT (INDICADOR DE LUZ DE BETA DAS HÉLICES) NAS AERONAVES C-130 MODERNIZADAS.	BSC	0	M				
8	BT GL12-356 C-130 87	007AK	GLA321A120001000	INSPECIONAR OS	BSC	0	M	36500036471	Q	R	

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
9	BT GL82 084 C-130 29	007AK	GLA305A970007002	ESTABEL.INSTR.P/INSP./CONTROLE/TROCA DE MANGUEIRAS DOS SIST.HIDR./PNEUMÁTICOS/COMB., E NÃO RELACIONADAS EM CARTÕES DE INSPEÇÃO.	REV	2	M	36500015745	P	R	IMEDIATAMENTE APÓS O RECEBIMENTO DO BT
10	BT GL82-087 C-130 31	007AK	GLTT00A860000100	COLOCACAO DE DISPOSITIVO ANTI-CORROSIVO (CROMATO DE ESTRÔNCIO - CÁPSULA), NAS ASAS DOS AVIÕES C-130.	BSC	0	M				
11	BT GL82-088 C-130 32	007AK	GLA352A820009900	COLOCAÇÃO DE UM REFORÇADOR EXTERNO SOBRE A PORTA DA TRIPULAÇÃO, WL 195 (DOUBLER A).	BSC	0	M				DURANTE A INPP
12	BT GL83-101 C-130 36	007AK	GLA338A840019402	REMOÇÃO DOS DOIS MICTÓRIOS DA ESTAÇÃO DA FUSELAGEM 245.0.	REV	2	M				
13	BT GL83-102 C-130 37	007AK	GLA324A830010900	INST. DE UM CKT BREAK, AFT FUS, PARA PASSAR UM FIO, ATÉ A STA FS 757 E COLOC. DE UM RECEPT. SOBRE O PAINEL, OPEN DOOR WARNING.	BSC	0	M				NA PRIMEIRA INSPEÇÃO APÓS O RECEBIMENTO DO BT
14	BT GL91-02 C-130 023	007AK	GLA327A910014000	COMPLEMENTAR AS INSTRUÇÕES DA FADT 140/88 REV 1, DE 23/08/91, EM RELAÇÃO AO SB 82-611. HASTES DOS	BSC	0	M	36500015640	B	R	EM CONJUNTO COM O SB 82-611

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
15	BT GL92-012 C-130 02	007AK	GLTT53A920012300	FECHAMENTO DA CARENAGEM DE ACESSO AO COMPARTIMENTO DO RÁDIO TRANSMISSOR DE EMERGÊNCIA (DESATIVADO).	BSC	0	M				
16	BT GL94-260 C-130 61	007AK	GLA300A020000500	NORMATIZAR PROCEDIMENTOS PARA PRESERVAÇÃO E CONTROLE DE CORROSÃO NAS AERONAVES C-130 E/H, DE ACORDO COM AS ORDENS E DIRETIVAS TÉCNICAS EXISTENTES, BEM COMO, NA EXPERIÊNCIA ADQUIRIDA PELO PAMAGL E PELO OPERADOR NA MANUTENÇÃO DESSAS AERONAVES.	REV	2	I	36500022769	B	R	CONFORME PREVISTO NA REVISÃO 2 DO BT GL94-260 C-130 61.
17	BT GL99-302 C-130 67	007AK	GLA334A020010500	INSTALAR O TRANSMISSOR LOCALIZADOR DE EMERGÊNCIA (TLE), PN 453-0405 EM SUSTITUIÇÃO AO PN DM ELT 6.1.	REV	1	R				POR OCASIÃO DA PRÓXIMA INSPEÇÃO MENOR, MAIOR OU INPP DA ANV.
18	IT GL00-149 C-130 55	007AK	GLA300A010000001	DETERMINAR A COLETA DE AMOSTRAS DE FLUIDO HIDRÁULICO PARA ANÁLISE PERIÓDICA DE CONTAGEM DE	BSC	0	M	36500036529	G	R	

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
19	IT GL00-149 C-130 55	007AK	GLA300A010000000	DETERMINAR A COLETA DE AMOSTRAS DE FLUIDO HIDRÁULICO PARA ANÁLISE PERIÓDICA DE CONTAGEM DE PARTÍCULAS	BSC	0	M	36500021242	G	R	IMEDIATO
20	IT GL09-199 C-130 61	007AK	GLA334A090002200	ESTABELECER PROCEDIMENTOS A SEREM ADOTADOS QUANTO A INSTALAÇÃO DAS CARENAGENS DE PROTEÇÃO NOS PLUGS INERCIAIS DAS ANV C-130 K-130	BSC	0	M				
21	IT GL09-200 C-130 62	007AK	GLA361A090002500	ESTABELECER PROCEDIMENTOS A SEREM ADOTADOS QUANTO A INSTALAÇÃO DA CARENAGEM DE PROTEÇÃO AOS PLUGS DO HF DAS AERONAVES C-130/KC-130.	BSC	0	M				
22	IT GL84 C-130 02	007AK	GLA305A940005201	ESTABELECER PRAZOS PARA INSPEÇÃO DE CORROSÃO EM ÁREAS CRÍTICAS, AREA DO PISO DAS ANVS C-130.	REV	1	R				SEGUNDA INSPEÇÃO MENOR E QUARTA MAIOR
23	IT GL85 C-130 06	007AK	GLTT00A860000300	EMITIR PROCEDIMENTOS P/ INSP. NO MECANISMO DE ALIJAMENTO DOS BOTES. ESTA	BSC	0	M				

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
24	IT GL86 C-130 08	007AK	GLA300A100000500	ESTABELECER PROCEDIMENTOS DE LAVAGEM DE COMPRESSORES APLICADOS NOS MOTORES T56-A-15 DA FAB.	REV	3	M	36500033760	Q	R	
25	IT GL88-011 C-130 05	007AK	GLA311A880009700	INSTALAÇÃO DE ADESIVOS COM PROCEDIMENTOS PARA SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA.	BSC	0	M				
26	IT GL91-001 C-130 01	007AK	GLA331A910000101	INSTALAR O ALTITUDE DIGITIZER PN D120-P2-T NAS AERONAVES DE MATRÍCULA 2466 E 2467 PADRONIZANDO COM O RESTO DA FROTA.	BSC	0	M				
27	R031415Z	AL65$	GLA361S970001200	RACHADURA EM TORNO DE TODA CIRCUNFERÊNCIA DO "CONTROL LINK". APLICADO EM TODOS OS C-130 DA FAB.	BSC	0	R				PRÓXIMA INSP.
28	R061600Z	AL65$	GLA332A970005800	RECOMENDAÇÃO DE MANUTENÇÃO, CRITÉRIOS DE INSPEÇÃO DO "NOSE LANDING GEAR ACTUATOR ROD END" DA AERONAVE C-130.	BSC	0	R				
29	R171550Z	AL65$	GLA352A970004200	MANUTENÇÃO DA AERONAVE C-130 - INSPEÇÃO DOS "CLEVIS BOLTS".	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
30	R191800Z	AL65$	GLA326A940001000	INSPEÇÃO TUBO EXTINTOR DE INCÊNDIO P/N 363800-66.	BSC	0	M				PRÓXIMA HSC
31	SB 61-118	73030	GLTT00X980020500	PROPELLER - PROPELLER BLADES - INSPECTION FOR ELECTRICAL BURNS.	BSC	0	M	36500013521	B	R	A CADA PRÉ-VÔO
32	SB 61-118	73030	GLTT00X980020501	PROPELLER - PROPELLER BLADES - INSPECTION FOR ELECTRICAL BURNS.	BSC	0	M	36500036530	B	R	
33	SB 82-446	98897	GLA332X830002801	TREM DE POUSO - SUBSTITUIÇÃO OU MODIFICAÇÃO DOS "SWIVEL BRACKETS" DO TREM P0USO PRINCIPAL. APLICÁVEL A TODAS AS AERONAVES C-130 DA FAB.	BSC	000	R				
34	SB 82-549	98897	GLA324A840000800	INSPEÇÃO NAS COBERTURAS ISOLANTES "BLANKETS" NAS FS 165 E FS 245 ATÉ FS 1012 QUANTO A SEGURANÇA DA FIXAÇÃO NA EST. E FOLGA NOS DUCTOS.	BSC	0	R				ATÉ 180 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA FADT
35	SB 82-560	98897	GLA327A850000600	CONTROLE DE VÔO - INSPEÇÃO NA ALAVANCA DE ATUAÇÃO (343863) DA UNIDADE "BOOSTER" DO AILERON.	BSC	000	M				ATÉ 30 DIAS

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
36	SB 82-582	98897	GLA311A860000300	CARTAZES E MARCAÇÕES - RECOLOCAÇÃO DAS MARCAÇÕES DOS LOCAIS DE CORTE PARA SAÍDA DE EMERGÊNCIA.	BSC	000	M				ATÉ 30 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DO MATERIAL ENVIADO PELO PAMAGL.
37	SB 82-583	98897	GLA332A880002101	INSPEÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DE PRENDEDORES NA PRATELEIRA DO ALOJAMENTO DO TREM DE POUSO PRINCIPAL.	REV	001	M				NA PROXIMA INSP. MAIOR/ MENOR OU NAS ANV. EM INPP.
38	SB 82-586	98897	GLA352A860002700	INSPEÇÃO/INSTALAÇÃO DE REBITES NO SUPORTE DA ROLDANA DO CABO DA TRAVA-EM-BAIXO, PORTA DE CARGA).	BSC	000	M				PRÓXIMA INSPEÇÃO.
39	SB 82-591	98897	GLA355A870001000	ESTRUTURAL - ESTABILIZADOR HORIZONTAL - INSPEÇÃO QUANTO A INSTALAÇÃO INADEQUADA DO COLAR EM PINOS "LOCK BOLT".	BSC	000	M				
40	SB 82-597	98897	GLA353A880004400	ESTRUTURA DA FUS - ADIÇÃO DE FURO DRENO, NA ALHETA DORSAL.	BSC	000	M				PRÓXIMA INSPEÇÃO PERIÓDICA
41	SB 82-602	98897	GLA372S880001400	MOTORES:INSPEÇÃO DOS AMORTECEDORES FRONTAIS DO "POWER PLANT". QUANTO A AFROUXAMENTO E	BSC	000	M				NAS INSPEÇÕES MENORES/MAIOR

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
42	SB 82-605	98897	GLTT27A990049100	INCORPORAÇÃO DE UM MÉTODO REVISADO PARA TRAVAMENTO DO CONTRA-PESO DO LEME COM O SUPPORT CONE.	REV	1	R				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO MAIOR/MENOR
43	SB 82-610	98897	GLA376A880001600	INSPEÇÃO NO PEDESTAL DE CONTROLE QUANTO A ATRITO NA CABLAGEM.	BSC	000	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO HSC
44	SB 82-611	98897	GLA327A960001300	SUBSTITUIÇÃO DE HASTE DE COMANDO DO AILERON E CONJUNTO DE ARTICULAÇÃO.	REV	1	M	36500012041	B	R	A CADA 20 ANOS.
45	SB 82-615	98897	GLA332S970006300	INSTALAÇÃO DE PINO PARA LUBRIFICAÇÃO DO "BALL SCREW TRUNNION".	REV	001	R				INPP
46	SB 82-616	98897	GLA376A880003200	MOTORES - INSPEÇÃO NA FIAÇÃO E INSTALAÇÃO DE BRAÇADEIRAS NO PEDESTAL DAS MANETES DE CONTROLE.	BSC	000	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO
47	SB 82-627	98897	GLA353A890000300	INSPEÇÃO NA LATERAL DO ALOJAMENTO DA RODA DO "MLG", NA PRATELEIRA, WL 200, STA FS 597.	BSC	000	R				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO PERIÓDICA.
48	SB 82-628	98897	GLA311A890000900	SUBSTITUIÇÃO POR OUTRA PLACA, COM NOVAS DISPOSIÇÕES DOS ASSENTOS NO	BSC	000	M				APÓS O RECEBIMENTO DO SERVICE BULLETIN

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
49	SB 82-630	98897	GLA353A890005801	ESTRUTURA DA FUSELAGEM - INSPEÇÃO NO ALOJAMENTO DO "MLG", BL 61.625, FS 517 ATÉ A 588 E WL 146 ATÉ 250.	REV	001	R				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO, NÃO EXCEDENDO A 180 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETÍVA.
50	SB 82-633	98897	GLA371S890000400	INSPEÇÃO E/OU SUBSTITUIÇÃO DAS MANGUEIRAS DE PRESSÃO HIDRÁULICA.	BSC	0	R				NÃO ALÉM DE 90 DIAS
51	SB 82-642	98897	GLA324A890000500	INSPEÇÃO E MODIFICAÇÃO NA INSTALAÇÃO DA BRAÇADEIRA NA CABLAGEM DO PAINEL AC/DC.	BSC	000	R				PRÓXIMA INSPEÇÃO
52	SB 82-652	98897	GLA349A930001500	FORÇA AUXILIAR DE BORDO - MELHORAMENTO NA INSTALAÇÃO DO TUBO DE EXAUSTÃO DO APU.	REV	001	R				NA PRIMEIRA INSPEÇÃO MENOR/MAIOR.
53	SB 82-659	98897	GLA353A910000300	FUSELAGEM - CORROSÃO, INSPEÇÃO E REPAROS, BL 20, LONGERON DA FS 245 A 477 E DA 617 A 737, PARTE SUPERIOR.	BSC	000	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO MENOR/MAIOR
54	SB 82-662	98897	GLA324A900000700	INSPEÇÃO NOS RECEPTÁCULOS DA FONTE EXTERNA.	BSC	000	R				NÃO EXCEDER 10 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DO SB
55	SB 82-663	98897	GLTT32A920000601	PADRONIZAÇÃO DE PROCEDIMENTO NA OPERAÇÃO DO	REV	001	R				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
56	SB 82-667	98897	GLA324A910001000	INSPEÇÃO DOS TERMINAIS ELÉTRICOS DAS BOMBAS DE COMBUSTÍVEL DO TANQUE EXTERNO ESQUERDO.	BSC	000	R				PRÓXIMA HSC
57	SB 82-683	98897	GLA327A930000300	INSPEÇÃO DAS GUIAS E CABOS DO PROFUNDOR E BOTES SALVA VIDAS.	BSC	0	R				PRÓXIMA HSC
58	SB 82-689	98897	GLA357A950003701	INSPEÇÃO NÃO DESTRUTIVA DO OUTBOARD ENGINE TRUSS MOUT TANGS. APLICAR NOS C-130.	BSC	0	M	36500014071	B	R	APÓS A INSPEÇÃO INICIAL COM 7500 HORAS DE ASA. OU REPETIR A INSPEÇÃO A CADA 2600 HORAS.
59	SB 82-691	98897	GLA300A970002500	MLG - INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE DE FREIO.	BSC	0	R				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL (MAIOR/MENOR).
60	SB 82-693	98897	GLA353A020009300	INSPEÇÃO DO "FLOOR TO RING BULKHEAD FITTING" FS 737, OU FS 777E, OU FS 817E QUANTO A TRINCAS	REV	2	M	36500023066	B	R	NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL (MENOR OU MAIOR)
61	SB 82-696	98897	GLA300A970002100	MODIFICAÇÃO NA MONTAGEM DO " BY-PASS MANIFOLD" DO CONJUNTO DO "AILERON AND ELEVATOR BOOSTER".	REV	2	R				PRÓXIMA INSPEÇÃO NÍVEL PARQUE.
62	SB 82-703	98897	GLA332A960002097	INSP. OF MLG EMERGENCY EXTENSION WRENCH	BSC	000	M				90 DIAS
63	SB 82-716	98897	GLA357A040017901	WING - INSPECTION OF RIB FORMER AT OWS 293 LOWER WING	REV	4	M	36500036527	P	R	

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
64	SB 82-721	98897	GLA353A020010700	FUSELAGE - INSPECTION FOR SUFFICIENT CLEARANCE BETWEEN RAMP ACTUATOR PISTON ROD AND FASTENER USED TO ATTACH 376974 FITTING TO 342986 SLOPING LONGERON AT FS 847.00, BL 61.625	REV	1	M				NA PRIMEIRA INSPEÇÃO PROGRAMADA APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
65	SB 82-725	36659	GLA300S020003900	AR CONDICIONADO - INSPEÇÃO DAS VÁLVULAS "AUXILIARY VENT" DA CABINE DE VÔO E DO COMPARTIMENTO DE CARGA QUANTO A PRESENÇA DE CORROSÃO E OPERAÇÃO ADEQUADA.	REV	1	R				IMEDIATO
66	SB 82-729	98897	GLA352A020003700	INSPEÇÃO NO CONJUNTO DO TUBO DE TORQUE SUPERIOR DA PORTA DA TRIPULAÇÃO.	BSC	0	M				NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE DE MANUTENÇÃO (1 MENOR OU 2 MENOR OU 3 MENOR OU 4 MAIOR) APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
67	SB 82-730	98897	GLA300A020003300	INSPEÇÃO DO ANEL DA FS 697.0 E DO "ATTACH FITTING" QUANTO A DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE A BORDA E OS DOIS PARAFUSOS INFERIORES.	REV	1	M				NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE DE MANUTENÇÃO APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
68	SB 82-733	98897	GLA300A020003000	INSPEÇÃO QUANTO A DANOS NO TUBO	BSC	0	M				NA PRÓXIMA OPORTUNIDADE DE MANUTENÇÃO, DESDE QUE NÃO

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
69	SB 82-739	36659	GLA376A020004300	INSPEÇÃO DAS MANETES DO MOTOR QUANTO AO TORQUE ADEQUADO.	BSC	0	M				EM ATÉ 60 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
70	SB 82-746	98897	GLA353A020003501	INSPEÇÃO/REPARO NO REVESTIMENTO, PN 362010, LOCALIZADO SOB A CAVIDADE DE ENTRADA DE AR DO AR CONDICIONADO QUANTO A CORROSÃO.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL (1 MENOR OU 2 MENOR OU 3 MENOR OU 4 MAIOR) DESDE QUE NÃO ULTRAPASSE 180 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
71	SB 82-749	98897	GLA332A040015700	INSPEÇÃO DE AJUSTE DOS ITENS DO SISTEMA DE ACIONAMENTO DOS FREIOS	BSC	0	M				30/09/2004
72	SB 82-751	98897	GLA300A020004400	VERIFICAÇÃO DO TORQUE DOS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA PALETIZADO.	BSC	0	M				NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE DE MANUTENÇÃO APÓS O RECEIMENTO DESTA DIRETIVA.
73	SB 82-752	98897	GLA353A070003201	INSPEÇÃO DA CANTONEIRA DE FIXAÇÃO DA ASA COM A FUSELAGEM	REV	4	M	36500036525	B	R	
74	SB 82-752	98897	GLA300A020002600	INSPEÇÃO DA CANTONEIRA DE FIXAÇÃO DA ASA COM A FUSELAGEM	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO PROGRAMADA (ISOCRONAL) NÃO EXCEDENDO A 01 ANO APÓS O RECEIMENTO DESTA DIRETIVA.
75	SB 82-753	98897	GLA300A020002900	INSPEÇÃO DOS PARAFUSOS DO SUPORTE DE FIXAÇÃO DA POLIA DO CABO DE CONTROLE DO AILERON.	BSC	0	M				NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE DE MANUTENÇÃO APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
76	SB 82-755	98897	GLA352A020003400	INSPEÇÃO DA RAMPA DE CARGA QUANTO A	BSC	0	M				NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE DE MANUTENÇÃO APÓS O RECEBIMENTO

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
77	SB 82-759	AL65$	GLA352A020012400	SUBSTITUIÇÃO DOS PARAFUSOS DO FITTING DA PORTA TRASEIRA DO TREM DE POUSO DO NARIZ.	BSC	0	M				EM ATÉ 360 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA OU NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL.
78	SB 82-760	98897	GLA351A020030500	INSPEÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DOS PRENDEDORES DA ESTRUTURA DA FUSELAGEM TRASEIRA FS 858, BL 61.6	BSC	0	M				NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE DE MANUTENÇÃO.
79	SB 82-769	98897	GLA327A040006800	VERIFICAR/CORRIGIR OS PRENDEDORES HI-LOK QUE FIXAM O SISTEMA DE CONTRA-PESO DO PROFUNDOR NO TUBO DE TORQUE, PARA QUE SE EVITE CONTATO ENTRE OS MESMOS E O CONTRA-PESO DO LEME.	REV	1	M	36500026005	B	R	TAREFA REPETITIVA: A PRIMEIRA DEVERÁ SER CUMPRIDA ATÉ 21 DE MAIO DE 2004, E AS PRÓXIMAS, EM TODA HSC, ATÉ QUE A TAREFA ONE-TIME SEJA CUMPRIDA. TAREFA ONE-TIME: NA PRÓXIMA INSPEÇÃO MAIOR/MENOR/INPP.
80	SB 82-770	98897	GLA328A090000300	INSPEÇÃO DA FIAÇÃO E DO ATERRAMENTO PRESENTE NOS ITENS DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL DAS ANV. C-130 E MARCAÇÃO DA FIAÇÃO DO SISTEMA DE INDICAÇÃO DA QUANTIDADE DE COMBUSTÍVEL.	REV	4	M	36500033140	Q	O	
81	SB 82-771	98897	GLA357A090001000	INSPEÇÃO QUANTO A TRINCAS E PROCEDIMENTOS DE SUBSTITUIÇÃO DOS "RAINBOW FITTINGS"	REV	3	M	36500033135	Q	R	

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
82	SB 82-773	98897	GLA328A070000400	ADICIONAR FIOS DE ATERRAMENTO ÀS TUBULAÇÕES DOS TANQUES DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL.	REV	2	M				DEZ/2008
83	SB 82-773	98897	GLA346A040012800	ADICIONAR FIOS DE ATERRAMENTO ÀS TUBULAÇÕES DOS TANQUES DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL.	REV	1	M				MAIO/2006
84	SB 82-775	98897	GLA324A040015800	INSPEÇÃO QUANTO A ATRITAMENTO DA FIAÇÃO ESSENTIAL DC BUS E REASSENTAMENTO DA CABLAGEM LOCALIZADA ATRÁS DO PAINEL DE BREAKER DO COPILOTO	BSC	0	M				ATÉ A DATA LIMITE DE 30/07/2005
85	SB 82-778	98897	GLA371A090001400	SUBSTITUIÇÃO DAS MANGUEIRAS DO MOTOR, NACELE E QEC POR MANGUEIRAS DE TEFLON	BSC	0	R				
86	SB 82-779	98897	GLA332A090000200	INSPEÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DO ARAME DE FRENO DO VERTICAL TORQUE SHAFT QUICK DISCONECT DOS TRENS DE POUSO PRINCIPAIS	REV	2	M				
87	SB 82-781	98897	GLA334A050001600	INSPEÇÃO E RETRABALHO NA ANTENA DF301E DIRECTION FINDER	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
88	SB 82-784	98897	GLA371A070003300	INSPEÇÃO DOS LUGS DE FIXAÇÃO DO DIAGONAL BRACE DO TRUSS MOUNT COM BUCHA DE AÇO INSTALADA	REV	1	M	36500031584	Q	R	
89	SB 82-786	98897	GLA353A050001000	INSPEÇÃO DA SEÇÃO TRASEIRA DA LONGARINA SUPERIOR (BL 61) DIREITA E ESQUERDA NA FS 737	BSC	0	M				NA PRIMEIRA INSPEÇÃO PROGRAMADA (HSC/ISO) APÓS O RECEBIMENTO DESTA FADT, NÃO ULTRAPASSANDO A DATA LIMITE DE 30/03/2006
90	SB 82-792	74703	GLA328A060001600	INSPEÇÃO DOS TANQUES DE COMBUSTÍVEL INTEGRAIS QUANTO AO ADESIVO DE COBERTURA DO SELANTE MIL-C-83019 E REMOÇÃO	BSC	0	M	36500030692	Q	R	
91	SB 82-795	98897	GLA328A090003601	PROTEÇÃO CONTRA RELÂMPAGOS PARA TANQUES COM PAREDE MENOR QUE 0,080" (POL.) DE ESPESSURA	REV	1	M	36500035953	P	O	
92	SB 82-796	98897	GLA351A070000500	INSPEÇÃO DOS PRENDEDORES DO STRUT ASSEMBLY (PN 385073) LADO DIREITO E ESQUERDO NA FS 737.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL (MENORES, MAIOR OU INPP) NÃO UTRAPASSANDO A DATA LIMITE DE 19/12/2008.
93	SB 82-798	98897	GLA327A060002200	INSPEÇÃO QUANTO AO TORQUE ADEQUADO DOS PARAFUSOS DO TUBO DE TORQUE DO PROFUNDOR	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL (MENORES OU MAIOR) NÃO ULTRAPASSANDOA DATA LIMITE DE 30/12/2007.
94	SB 82-800	98897	GLA357A060001700	LIMITES DE TORQUE	BSC	0	M				NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE DE

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
95	SB 82-804	98897	GLA357A080000700	VERIFICAR A INSTALAÇÃO ADEQUADA DOS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DAS ASAS	BSC	0	M				
96	SB 82-808	98897	GLA353A120000300	SUBSTITUIÇÃO DOS PARAFUSOS PN MS21250( ), NAS1104 E NAS1105, DE FIXAÇÃO DA VIGA PRINCIPAL DO MLG AO DRAG ANGLE DAS ASAS.	REV	3	M				
97	SB 82-819	74703	GLA353A120000500	INSPEÇÃO QUANTO A TRINCAS NO BULKHEAD DA FS 968	REV	1	M				
98	SB A82-374	98897	GLA353A800007204	ESTRUTURA DA FUSELAGEM - FS 517, WL 215. APLICÁVEL AS AERONAVES C-130 QUE COMPLETAREM 10.000 HORAS DE VÔO.	REV	3	M	36500036526	B	R	
99	SB A82-635	98897	GLA353A890006401	FUSELAGEM - INSPEÇÃO DO SUPORTE DA CARENAGEM FS 477 ATÉ 517 BL 61L A BL 61R. APLICADO EM TODAS AS ANVS C-130.	REV	1	M				IMEDIATO.
100	SB A82-653	98897	GLA353A900000900	INSPEÇÃO SOB O PISO DA CABINE DE VÔO, NO ANTEPARO ESTRUTURAL NA FS 180.5, WL170 ENTRE	BSC	000	M	36500012389	P	R	INICIAL COM 10000 H OU OU 5000 POUSOS. REPETIR A CADA 3000 HORAS, APÓS INSPEÇÃO INICIAL.

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
101	SB A82-684	98897	GLA326A930000500	INSPEÇÃO NAS PORCAS DOS TUBOS DO EXTINTOR DE INCÊNDIO.	BSC	000	R				PRÓXIMA HSC
102	SB A82-694	98897	GLA332A950000800	INSPEÇÃO NO NLG STEERING CILINDER. APLICADO NOS C-130E/H/KC.	BSC	000	M				30 DIAS APÓS O RECEBIMENTO
103	SB A82-695	98897	GLA300A970001400	SUBSTITUIÇÃO DOS PRENDEDORES DO SUPORTE GANCHO DE RECUPERAÇÃO DA LINHA ESTÁTICA. ESTE SB É EQUIVALENTE À TCTO 1C-130-1512.	BSC	000	M				ANTES DA PRÓXIMA OPERAÇÃO DO GUINCHO DE RECOLHIMENTO.
104	SB A82-700	98897	GLA376A970004400	INSPEÇÃO DO THROTTLE PULLEY GIMBAL YOKE QUANTO A APROPRIADA RETENÇÃO NO EIXO DO COORDENADOR DO MOTOR.	BSC	0	M				NAS INSPEÇÕES HSC
105	SB A82-742	98897	GLTT28A990050800	FUEL - INSPECTION OF EXTERNAL FUEL TANK BOOST PUMP WIRING, C-130 AIRCRAFT	REV	1	R				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL
106	SB A82-802	98897	GLA327A060001500	INSPEÇÃO DO QUADRANTE DO REFORÇADOR DO AILERON E SUBSTITUIÇÃO DAS PORCAS	BSC	0	M	36500030561	B	R	ANTES DO PRÓXIMO VÔO, COM INTERVALO DE RECORRÊNCIA DE 30 DIAS
107	SB SBL11115A	6R294	GLA377A130000600	ATENUAR INDICAÇÃO ESPÚRIA DE RPM QUE	BSC	0	M				

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
108	SIL 37	98897	GLA332S840003200	ESTRUTURAL - INFORMAÇÕES REFERENTES A MEDIÇÃO E AJUSTE DA FOLGA DAS GUIAS DAS SAPATAS DO TREM DE POUSO PRINCIPAL	BSC	0	I				SEMPRE QUE SE SUSPEITAR QUE AS FOLGAS ENTRE AS GUIAS E AS SAPATAS DO TREM DE POUSO PRINCIPAL ESTEJAM EXCESSIVAS E CAUSANDO MAL FUNCIONAMENTO DA RETRAÇÃO E ABAIXAMENTO DO TREM DE POUSO.
109	SIL-1003	98897	GLA370A080000100	INSPECIONAR OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DO QEC NOS TRUSS MOUNT	BSC	0	M				
110	SIL-1004	R0002	GLA329A090000400	DEFEITO NA SELECTOR VALVE, PN 47560, DO MLG	BSC	0	M				
111	TCTO 1C-130-1000	AL65$	GLA325A860000400	INSTALAÇÃO DE CLIPES PARA PRENDER A LINHA ESTÁTICA DOS PARAQUEDISTAS.	BSC	000	R				NÃO ALÉM DE 180 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA TCTO.
112	TCTO 1C-130-1006	AL65$	GLA354A800004000	ESTRUTURA - INSPEÇÃO DAS TRELIÇAS DOS MOTORES Nº 2 E 3 - APLICÁVEL EM TODAS AS AERONAVES C-130.	BSC	0	R				90 DIAS APÓS A CHEGADA DO MATERIAL.
113	TCTO 1C-130-1036	AL65$	GLA324A800001400	SISTEMA ELÉTRICO - INSPEÇÃO DE CABOS ELÉTRICOS (FS 245). APLICÁVEL A TODOS OS C-130.	BSC	0	M				N.A.
114	TCTO 1C-130-1084	AL65$	GLA395A840008900	SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO - MODIFICAÇÃO NO COMPARTIMENTO DOS BOTES SALVA-VIDAS.	BSC	0	R				DURANTE A INSPEÇÃO INPP

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
115	TCTO 1C-130-1112	AL65$	GLA324A830001400	INSPEÇÃO EM LIGAÇÕES DOS GERADORES AC QUANTO AO ATRITO, "CIRCUIT BREAKERS" QUANTO A TERMINAIS FROUXOS E FIAÇÃO DO PAINEL SUPERIOR DE CONTROLE QUANTO AO ATRITO.	BSC	0	M				90 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETÍVA.
116	TCTO 1C-130-1126	AL65$	GLA327A830002200	INSPEÇÃO E/OU REPARO NAS FERRAGENS DE FIXAÇÃO DO COLAR PN 339732 DO TUBO DE TORQUE DO PROFUNDOR.	BSC	0	M				ATÉ 10 DIAS APÓS RECEBIMENTO DESTA F.A.D.T.
117	TCTO 1C-130-1127	AL65$	GLA335A830004800	OXIGÊNIO - INVERSÃO DA BRAÇADEIRA DE FIXAÇÃO DA GARRAFA PORTÁTIL DE OXIGÊNIO DO PILOTO.	BSC	0	R				ATÉ 180 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA TCTO
118	TCTO 1C-130-1133	AL65$	GLA327A840001500	SUBSTITUICAO DE PORCAS NO CONJUNTO AJUSTADOR DE NEUTRO DO PEDAL DO LEME DE DIRECAO.	BSC	0	R				ATÉ 180 DIAS APÓS RECEBIMENTO DESTA F.A.D.T.
119	TCTO 1C-130-1175	AL65$	GLA327A840001600	INSPEÇÕES VISUAIS NAS CAPAS SUPERIOR E INFERIOR DA VIGA, DOBRADIÇA E ÁREA DO PINO, NA ESTAÇÃO 296 DO PROFUNDOR.	BSC	0	M				ATÉ 35 DIAS APÓS RECEBIMENTO DESTA F.A.D.T.
120	TCTO 1C-130-1186	AL65$	GLA325A850000100	INSP. NA REGULAGEM	BSC	0	M				

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
121	TCTO 1C-130-1193	AL65$	GLA324A880000900	INSPEÇÃO NOS RELÉS DE"INTERLOCK, P/N MS24149D1, MS24568D1, MS25024-2 E AN3311-2", QUANTO A CORROSÃO.	BSC	0	M				1ª INSPEÇÃO
122	TCTO 1C-130-1214	AL65$	GLA325A850000500	INSPEÇÃO/SUBSTITUIÇÃO DO ESTICADOR PN MS21251B10L, PELO PN MS21251-10L, DA LINHA ESTÁTICA DOS PQD.	BSC	0	M				ATÉ 35 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DO MATERIAL
123	TCTO 1C-130-1221	AL65$	GLA327A860000900	INSPEÇÃO NA UNIDADE DE REFORÇO DO PROFUNDOR QUANTO A FROXIDÃO DO TERMINAL DA HASTE (ROD END) DO PISTÃO.	BSC	0	M				ATÉ 10 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA F.A.D.T.
124	TCTO 1C-130-1222	AL65$	GLA327A850000800	INSPEÇÃO NAS UNIDADES DE REFORÇO DO AILERON E DO LEME DE DIREÇÃO QUANTO A FROUXIDÃO DO TERMINAL DA HASTE (ROD END) DO PISTÃO.	BSC	0	M				ATÉ 10 DIAS APÓS O RECEBIMENTO
125	TCTO 1C-130-1229	AL65$	GLA328A880000800	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL - INSTALAÇÃO DA VÁLVULA AUXILIAR DE VENTILAÇÃO. NOS TANQUES 1 E 4 DOS C-130.	BSC	0	R				
126	TCTO 1C-130-1243	AL65$	GLA323A870000700	INTERFONE - INSP.	BSC	0	R				IMEDIATO

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
127	TCTO 1C-130-1244	AL65$	GLA326A870000800	TURBINE OVERHEAT - INSPEÇÃO NOS CIRCUITOS DETETORES DE SUPERAQUECIMENTO DAS TURBINAS, INSTALADOS NA NACELE DO MOTOR.	BSC	0	R				NAS INSPEÇÕES HSC, MAIOR, MENOR E SEMPRE QUE HOUVER TROCA DE MOTOR
128	TCTO 1C-130-1246	AL65$	GLA356A860002000	SISTEMA ANTI-GELO DOS PÁRA-BRISAS - INSPEÇÃO QUANTO A CORROSÃO NOS PÁRA-BRISAS E JANELAS EQUIPADAS COM SISTEMA "NESA".	BSC	0	M				N/A
129	TCTO 1C-130-1268	AL65$	GLA356A880002500	PÁRA-BRISA - INSPEÇÃO QUANTO A FALTA DE ESPAÇADORES NOS PÁRA-BRISAS.	BSC	0	M				N/A
130	TCTO 1C-130-1281	AL65$	GLA324A880001000	SISTEMA ELÉTRICO - INSPEÇÃO NO SISTEMA DE ENERGIA ELÉTRICA DE CORRENTE ALTERNADA.	BSC	0	M				PRÓXIMA HSC
131	TCTO 1C-130-1283	AL65$	GLA327A950001300	INSPEÇÃO QUANTO A EVIDÊNCIA DE INTERFERÊNCIA ENTRE O PREDENDOR PN 344997-3 E O CONJUNTO DE PROTEÇÃO PN 344831 NO AILERON.	BSC	0	M				ATÉ 30 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA F.A.D.T.
132	TCTO 1C-130-1285	AL65$	GLA324A880000700	SISTEMA ELÉTRICO - INSPEÇÃO DOS CIRCUITOS	BSC	0	M				IMEDIATO

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
133	TCTO 1C-130-1288	AL65$	GLA327A900000400	INSPEÇÃO NO CONJUNTO DE TUBOS DA CONEXÃO DOS FLAPS, NAS ASAS EXTERNAS E CENTRAL.	BSC	0	R				PRÓXIMA INSPEÇÃO
134	TCTO 1C-130-1299	AL65$	GLA327A880000600	INSPEÇÃO PARA EVITAR QUE AS BRAÇADEIRAS DA CABLAGEM INTERFIRAM NO MOVIMENTO DO CONTRA-PESO INFERIOR DO LEME DE DIREÇÃO.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA HSC
135	TCTO 1C-130-1316	AL65$	GLA326A880001200	INSPEÇÃO DO SWITCH P/N G56845-1 DE CONTROLE DE FOGO. APLICAÇÃO NO PUNHO DE FOGO ("T" HANDLE).	BSC	0	M				ATÉ 35 DIAS APÓS O RECEBIMENTO
136	TCTO 1C-130-1324	AL65$	GLA327A890001100	INSPEÇÃO NO TRANSMISSOR DE POSIÇÃO DO FLAP.	BSC	0	M				ATÉ 35 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA FADT
137	TCTO 1C-130-1333H	AL65$	GLTT34A910000101	MODIFICACAO NA ALIMENTACAO DO ADI.	SPL	0	R				
138	TCTO 1C-130-1335	AL65$	GLA336A940000800	PNEUMÁTICO - SUBSTITUIÇÃO DAS VÁLVULAS DE CONTROLE DE ANTI-ICING DAS ASAS.	BSC	0	M				NÃO MAIS QUE 90 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA TCTO
139	TCTO 1C-130-1338	AL65$	GLA332A940001901	INSPEÇÃO QUANTO A INSTALAÇÃO DO SPLASH GUARDS DO MLG.	SPL	F	R				PRÓXIMA INSPEÇÃO
140	TCTO 1C-130-1347	AL65$	GLA361A910013701	INSPEÇÃO DO SOLID	BSC	0	R	36500034931	Q	O	

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
141	TCTO 1C-130-1369	AL65$	GLA353A910006691	REAPERTO DE PARAFUSOS NA FS 245. APLICADO ANV C-130.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO MAIOR/MENOR
142	TCTO 1C-130-1372	AL65$	GLTT32A920000700	INSPEÇÃO DO REFORÇO LATERAL DO MLG, WHEEL WEEL (WL200) QUANTO A FIXAÇÃO.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO.
143	TCTO 1C-130-1373	AL65$	GLA332A930000901	INSPEÇÃO NOS PAINÉIS LATERAIS DO MLG.	SPL	C	R				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO.
144	TCTO 1C-130-1381	AL65$	GLA332A910000800	INSPECIONAR AS JANELAS DE INSPEÇÃO DO MLG.	BSC	0	M				EM ATÉ 120 DIAS APÓS A CHEGADA DO MATERIAL
145	TCTO 1C-130-1382	AL65$	GLTT28A920007600	INSPEÇÃO DA VÁLVULA AUXILIAR DE VENTILAÇÃO PN 3328439-1/2. APLICADO NAS ANVS C-130 QUE INCORPORARAM TO 1C-130-1229.	BSC	0	R				PRÓXIMA INSPEÇÃO.
146	TCTO 1C-130-1385	AL65$	GLA332A950000500	INSPEÇÃO DOS " DRAG PINS ", DO MLG.	BSC	0	M				PRÓXIMA INSPEÇÃO MAIOR/MENOR
147	TCTO 1C-130-1397	AL65$	GLA336A940000700	PNEUMÁTICO - MODIFICAÇÃO NOS DUTOS DO SISTEMA BLEED AIR.	BSC	0	M				APÓS A CHEGADO DO MATERIAL
148	TCTO 1C-130-1400	AL65$	GLTT26A920000800	INSPEÇÃO E TROCA DE SQUIB DO SISTEMA EXTINTOR DE FOGO.	BSC	0	M				PRÓXIMA HSC
149	TCTO 1C-130-1411	AL65$	GLA328A930000700	INSPEÇÃO NA FIAÇÃO DA BOMBA DO BOOST DO TANQUE EXTERNO.	BSC	0	R				PRÓXIMA HSC.

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
150	TCTO 1C-130-1430	AL65$	GLA395A930000201	INSPEÇÃO DAS GUIAS E CABOS DO PROFUNDOR E BOTES SALVA VIDAS QUANTO A DESGASTE.	BSC	0	R				NA PRIMEIRA INSPEÇÃO ISOCRONAL APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA
151	TCTO 1C-130-1435	AL65$	GLA300A970004500	MODIFICAÇÃO DA AERONAVE PARA PERMITIR A RECUPERAÇÃO MAIS RÁPIDA DO PÁRA-QUEDISTA PENDURADO	BSC	0	R				PRÓXIMA INSPEÇÃO
152	TCTO 1C-130-1447	AL65$	GLA332A950000300	TROCA DE DECALQUE DO TREM DE POUSO PRINCIPAL.	BSC	0	R				180 DIAS APÓS CHEGADA DO MATERIAL
153	TCTO 1C-130-1452	AL65$	GLA357A940002500	INSPEÇÃO DO TRUSS MOUNT UPPER TANGS. APLICADO NA ASA DE TODOS C-130E/H.	BSC	0	M				PRÓXIMA INSPEÇÃO
154	TCTO 1C-130-1456	AL65$	GLA332A940000300	INSPEÇÃO E TROCA DOS PARAFUSOS DO COLAR DO STEERING DO NLG. APLICADO NAS ANVS C-130E/H/KC.	BSC	0	M				90 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETÍVA.
155	TCTO 1C-130-1470	AL65$	GLA327A940001100	INSPEÇÃO ÚNICA NO CONJUNTO DA BRAÇADEIRA DE AMORTECIMENTO PN 3303564-1 NO SISTEMA DO AILERON.	BSC	0	M				PRÓXIMA INSPEÇÃO
156	TCTO 1C-130-1474	AL65$	GLA329A020010400	INSPEÇÃO DO RELÉ DA BOMBA HIDRÁULICA DO SISTEMA AUXILIAR. APLICADO NOS C-130E/H/KC.	SPL	C	M				35 DIAS

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
157	TCTO 1C-130-1476	AL65$	GLA332A940000400	INSPEÇÃO DOS ATUADORES DO STEERING DO "NLG"	BSC	0	M				PRÓXIMA INSPEÇÃO
158	TCTO 1C-130-1483	AL65$	GLA324A950001100	INSPEÇÃO NOS RESISTORES BLEEDER DOS TRANSISTORES RECTIFIER. APLICADO NAS AERONAVES C-130E/H/KC.	BSC	0	R				PRÓXIMA INSPEÇÃO
159	TCTO 1C-130-1491	AL65$	GLA327A950000400	INSPEÇÃO NO CONJUNTO DE BRAÇADEIRAS DO AILERON.	BSC	0	M				ATÉ 180 DIAS
160	TCTO 1C-130-1493	AL65$	GLA324A980002200	INSTALLATION OF HIGH RELIABILITY MAINTENANCE FREE BATTERIES IN SELECTED C-130 AIRCRAFT	BSC	0	M				EM ATÉ 180 DIAS APÓS A CHEGADA DO MATERIAL
161	TCTO 1C-130-1501	AL65$	GLA351A950003900	INSPEÇÃO NA STA FUS 477 E BL 20, QTO A RACHADURAS.	BSC	0	M				PRÓXIMA INSPEÇÃO
162	TCTO 1C-130-1504	AL65$	GLA325A950005100	TROCA DE ITENS DO SISTEMA DE CONTRA-PESO DAS PORTAS DE PQD.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA HSC, MENOR OU MAIOR
163	TCTO 1C-130-1515	AL65$	GLA357A960000400	INSPEÇÃO NA NACELLE (HORSE COLLAR ÁREA) E DRENO DA DRY BAY.	BSC	0	M				35 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA
164	TCTO 1C-130-1516	AL65$	GLA355A960002200	INSPEÇÃO NO ESTABILIZADOR HORIZONTAL QUANTO A RACHADURAS. APLICÁVEL AOS C-130 2466 E 2467.	BSC	0	M				180 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETÍVA

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
165	TCTO 1C-130-1526	AL65$	GLA355A020002500	INSPEÇÃO E INSTALAÇÃO DE FURO PARA DRENO DA CONDENSAÇÃO DA EMPENAGEM.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO PROGRAMADA (1 MENOR OU 2 MENOR OU 3 MENOR OU 4 MAIOR)
166	TCTO 1C-130-1540	AL65$	GLA300A020014100	INSPEÇÃO DA CHAVE PARA EXTENSÃO EM EMERGÊNCIA DO TREM DE POUSO PRINCIPAL	BSC	0	M				EM ATÉ 35 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA
167	TCTO 1C-130-1573	AL65$	GLA341A020075300	SUBSTITUIÇÃO DOS DUCTOS BLEED AIR DE AÇO INOX POR DUCTOS DE INCONEL	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL, NÃO EXCEDENDO 365 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
168	TCTO 1C-130-1591	AL65$	GLA339A970006000	INSPEÇÃO DO "STOVEPIPE ASSEMBLY" E PAINEL DE CIRCUITO BREAKER NAS AERONAVES C-130.	BSC	0	M				NAS INSPEÇÕES MENORES OU MAIOR
169	TCTO 1C-130-1593	AL65$	GLA326A020014400	INSPEÇÃO DO PUNHO T QUANTO A ACESSÓRIOS PERDIDOS OU FALTANDO.	SPL	C	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO PROGRAMADA, NÃO ULTRAPASSANDO 180 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
170	TCTO 1C-130-1602	AL65$	GLA321A020015200	INSPEÇÃO DA VÁLVULA AUXILIARY VENT, PN 398650-1-1, DOS COMPARTIMENTOS DE VÔO E DE CARGA.	BSC	0	M				EM ATÉ 35 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
171	TCTO 1C-130-1605	AL65$	GLA357A020016300	INSPEÇÃO DO PAINEL INFERIOR DA ASA CENTRAL CONFORME ORIENTAÇÕES DA T.O. 1C-130A-36, INSPEÇÃO CW23.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL, NÃO ULTRAPASSANDO 365 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
172	TCTO 1C-130-1606	AL65$	GLA321A020020300	INSPEÇÃO DA	BSC	0	M				EM ATÉ 35 DIAS APÓS O

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
173	TCTO 1C-130-1626	AL65$	GLA321A020004201	ESTA REVISÃO DE FADT FOI GERADA PARA ALTERAR O NÍVEL DE EXECUÇÃO E PRAZO DE CUMPRIMENTO DA TAREFA DA FADT GLA321A020004200.	BSC	0	M				VER PARTICULARIZAÇÃO, POR AERONAVE, NA TABELA DE "PRAZOS E INTERVALOS PREVISTOS" DA PÁGINA 3 DESTA FADT.
174	TCTO 1C-130-1626	AL65$	GLA321A020004200	TROCA DOS DUTOS BLEED AIR DE AÇO INOX POR DUTOS COM INCONEL.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INPP
175	TCTO 1C-130-1630	AL65$	GLA327A020003800	INSPEÇÃO DO CONJUNTO DO LINK DE CONEXÃO, PN 340188-4, DOS FLAPS DA ASA CENTRAL E ASA EXTERNA QUANTO A DEFEITOS NAS SOLDAS.	BSC	0	R				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO HSC.
176	TCTO 1C-130-1636	AL65$	GLA364A030004200	INSPEÇÃO QUANTO A FRICÇÃO DA FIAÇÃO INTERCOM/INTERPHON E DO PILOTO	BSC	0	R				EM ATÉ 270 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
177	TCTO 1C-130-1639	AL65$	GLA353A020005400	INSPEÇÃO NO BULKHEAD CAPS INFERIOR, LOCALIZADO ENTRE A FS 245 E FS 737 QUANTO A CORROSÃO.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL OU 360 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA (O QUE OCORRER PRIMEIRO).
178	TCTO 1C-130-1640	AL65$	GLA320A020012600	INSPEÇÃO DO GANCHO DE RECUPERAÇÃO DA LINHA ESTÁTICA QUANTO AO CORRETO AJUSTE DOS	BSC	0	M				ANTES DA PRÓXIMA OPERAÇÃO DE LANÇAMENTO DE PARAQUEDISTAS.

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
179	TCTO 1C-130-1644	AL65$	GLA327A020006500	INSPEÇÃO NOS FLAP JACKSCREW COUPLING CHAIN QUANTO A CORRETA INSTALAÇÃO NO MASTER LINK.	BSC	0	M				EM ATÉ 90 DIAS APÓS O RECEIMENTO DESTA DIRETIVA.
180	TCTO 1C-130-1650	AL65$	GLA352A020018500	INSPEÇÃO DO LINK DO TUBO DE TORQUE SUPERIOR DA PORTA DA TRIPULAÇÃO QUANTO A FOLGA ADEQUADA.	BSC	0	M				EM ATÉ 35 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
181	TCTO 1C-130-1658	AL65$	GLA324A020019800	INSPEÇÃO NAS BATERIAS SELADAS DAS ANV C-130.	BSC	0	M				ATÉ 90 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA
182	TCTO 1C-130-1660	AL65$	GLA324A020070900	INSPEÇÃO NO CIRCUITO DE AQUECIMENTO DAS JANELAS	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO HSC OU ISOCRONAL, DESDE QUE NÃO ULTRAPASSE 180 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
183	TCTO 1C-130-1679	AL65$	GLA320A020009100	SISTEMA PALETIZADO DE CARGA - INSPEÇÃO DO "RH DETENT LATCH" QUANTO A AUSÊNCIA DE PARAFUSOS.	BSC	0	M				EM ATÉ 30 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA OU IMEDIATAMENTE ANTES DE MISSÃO DE LANÇAMENTO DE CARGA/EQUIPAMENTO PESADO.
184	TCTO 1C-130-1693	AL65$	GLA354A020012800	INSPEÇÃO DO ENGINE TRUS MOUNT BARREL NUTS QUANTO A IDENTIFICAÇÃO	BSC	0	M				EM ATÉ 35 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
185	TCTO 1C-130-1710	AL65$	GLA327A020005600	INSPEÇÃO DA COLUNA DE CONTROLE DO PROFUNDOR	BSC	0	M				ATÉ 90 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
186	TCTO 1C-130-1722	AL65$	GLA376A020006100	IDENTIFICAR O NÚMERO DE SÉRIE DOS REGULADORES DE TENSÃO.	BSC	0	M				NOS PRÓXIMOS 30 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESSA DIRETIVA.
187	TCTO 1C-130-1725	AL65$	GLA357A020008800	INSPEÇÃO NA	BSC	0	M				EM ATÉ 60 DIAS APÓS O

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
188	TCTO 1C-130-1736	AL65$	GLA300A020013400	INSPEÇÃO DOS BRAÇOS DAS MANETES DE CONTROLE DO MOTOR T56.	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO ISOCRONAL
189	TCTO 1C-130-1739	AL65$	GLA332A020008500	INSPEÇÃO NO "STEERING CYLINDER ASSEMBLY" DO TREM DO NARIZ DAS ANV C-130.	BSC	0	M				NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE DE MANUTENÇÃO PROGAMADA (MENOR OU MAIOR).
190	TCTO 1C-130-1752	AL65$	GLA354A020071600	SUBSTITUIÇÃO DOS TRUSS MOUNTS DO MOTOR	SPL	D	M				NA PRÓXIMA INPP
191	TCTO 1C-130-1765	AL65$	GLA354A020071701	INSTALAÇÃO DE NUT PLATE NA ASA CENTRAL (WS 178.782) PARA FIXAÇÃO DO UPPER TRUSS MOUNT LUG	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INPP
192	TCTO 1C-130-1768	AL65$	GLA329A020008701	INSPEÇÃO DO REGULADOR DE FLUXO PN 1121F-8-9-0.	BSC	0	M				
193	TCTO 1C-130-1777	AL65$	GLA324A020071200	INSPEÇÃO DE TODOS OS RECEPTÁCULOS DE 28V DC QUANTO A INSTALAÇÃO DA FIAÇÃO CORRETA	BSC	0	M				NA PROXIMA HSC OU ISOCRONAL, DESDE QUE NÃO ULTRAPASSE 180 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
194	TCTO 1C-130-1787	AL65$	GLA322A020013200	INSPEÇÃO DA CABLAGEM DO PILOTO AUTOMÁTICO	BSC	0	M				EM ATÉ 60 DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA.
195	TCTO 1C-130-1811	AL65$	GLA327A050001800	INSPEÇÃO DOS PRENDEDORES QUE FIXAM A POLIA DOS CABOS DE CONTROLE DO AILERON	BSC	0	M				NA PRIMEIRA INSPEÇÃO ISOCRONAL APÓS O RECEBIMENTO DESTA FADT, NÃO ULTRAPASSANDO A DATA LIMITE DE 30/06/2006
196	TCTO 1C-130-1856	AL65$	GLA327A040014900	INSPEÇÃO DOS CABOS DE COMANDO DE VÔO NA FS 477, LADO	BSC	0	M				NA PRÓXIMA INSPEÇÃO DA AERONAVE, NÃO EXCEDENDO A DATA LIMITE DE 30/09/2004

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
197	TCTO 1C-130-1857	AL65$	GLA328A030029501	INSPEÇÃO DO ATERRAMENTO ELÉTRICO DAS BOMBAS DE COMBUSTÍVEL	BSC	0	M				12/JULHO/2004
198	TCTO 1C-130-1915	AL65$	GLA332A060000800	REPOSICIONAMENTO DO ATERRAMENTO DO INDICADOR DE DOMN LOCK DO TREM DE POUSO PRINCIPAL	BSC	0	M				DURANTE INSPEÇÃO ISOCRONAL (MENORES OU MAIOR) OU INPP, NÃO ULTRAPASSANDO A DATA LIMITE DE 01/11/2007.
199	TCTO 1C-130-1963	AL65$	GLA324A070005700	INSPEÇÃO DAS BATERIAS DAS AERONAVES C-130	BSC	0	M				
200	TCTO 1C-130-1969	AL65$	GLA357A070003600	INSPEÇÃO QUANTO A TRINCAS NO PAINEL INFERIOR DIANTEIRO DA ASA CENTRAL, ENTRE AS WS 70 E 72	BSC	0	M				
201	TCTO 1C-130-1975	AL65$	GLA332A070005100	INSPEÇÃO DA ARRUELA DE FRICÇÃO DO BALL SCREW ASSEMBLY DOS TRENS DE POUSO PRINCIPAIS	BSC	0	M				
202	TCTO 1C-130-1979	AL65$	GLA324A080001400	INSPEÇÃO DA FIAÇÃO DAS SWITCH DE TREM EM BAIXO DOS LADOS DIREITO E ESQUERDO	BSC	0	M				
203	TCTO 1C-130-1997	AL65$	GLA354A080000300	INSPEÇÃO DOS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DOS PILONES E TANQUES EXTERNOS, PN NAS636A32	BSC	0	M				
204	TCTO 1C-130-2018	AL65$	GLA357A090000500	INSPEÇÃO DAS PORCA BARRIL DA PARTE	BSC	0	M				

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO	INCORPORAÇÃO
205	TCTO 1C-130-2020	AL65$	GLA354A090000800	INSPEÇÃO DAS PORCAS BARRIL INFERIORES DE FIXAÇÃO DOS MOTORES	BSC	0	M					
206	TCTO 1C-130-2029	AL65$	GLA354A100000600	INSPEÇÃO DAS PORCAS BARRIL INFERIORES DE FIXAÇÃO DOS MOTORES, PN 1452-126.	BSC	0	M					
207	TCTO 1C-130-2050	AL65$	GLA353A100000100	INSPEÇÃO DO BRAÇO SUPORTE DO STRUT DRAG BRACE DO TREM DO NARIZ	BSC	0	M					
208	TCTO 1C-130-2056	AL65$	GLA332A100000200	INSPECIONAR E SUBSTITUIR OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DOS CUBOS DE RODA DO TREM PRINCIPAL	BSC	0	M					
209	TCTO 1C-130-2087	AL65$	GLA332A110000800	INSPEÇÃO DA ARRUELA DE FRICÇÃO, PN 3309043-1, DO TREM DE POUSO PRINCIPAL DAS AERONAVES C-130	BSC	0	M					
210	TCTO 1C-130-2109	AL65$	GLA326A120000900	INSPEÇÃO DA TUBULAÇÃO DO EXTINTOR DE INCÊNCIO.	BSC	0	M					
211	TCTO 1C-130-2111	AL65$	GLA352A130000100	INSPECIONAR O FRAME VERTICAL TRASEIRO DAS PORTAS DE PARAQUEDISTAS.	BSC	0	M					

PN	CFF	MATRÍCULA	SN	UNIDADE	STATUS
ANV C-130	007AK	2466	4990	PAMAGL	Ativo

Nº	DIRETIVA TÉCNICA	CFF	FADT	OBJETIVO	NAT	ORD	CLA	TAREFA	NIVEL	TIPO	PRAZO INCORPORAÇÃO
212	TCTO 1C-130-2135	AL65$	GLA330A140000400	INSPEÇÃO NOS DIFUSORES DE AR SANGRADO DO ESTABILIZADOR VERTICAL, PN 351613-5 / -6	BSC	0	M				
213	TCTO 1C-130-860	AL65$	GLA324A820000401	SISTEMA ELÉTRICO - INSPEÇÃO DOS CIRCUIT BREAKERS, PN D7271-3().	BSC	000	R	36500012445	P	R	DURANTE A INPP
214	TCTO 1C-130-860	AL65$	GLA324A820000402	SISTEMA ELÉTRICO - INSPEÇÃO DOS CIRCUIT BREAKERS, PN D7271-3().	BSC	000	R	36500036528	P	R	
215	TCTO 1C-130-962	AL65$	GLA353A780003001	TODAS AS AERONAVES C-130 (F.S. 241).	SPL	C	R				NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA
216	TCTO 1C-130-964	AL65$	GLA353A780003402	SISTEMA ESTRUTURAL COM O TREM DE POUSO PRINCIPAL. APLICADO EM TODAS AS AERONAVES.	SPL	D	R				NA PRIMEIRA OPORTUNIDADE.
217	TCTO 1C-130-988	AL65$	GLA324A790000600	INSPEÇÃO NOS PAINÉIS DE CIRCUITO BREAKERS DO PILOTO E CO-PILOTO. APLICÁVEL EM TODOS OS C-130.	BSC	000	M				DEZ DIAS APÓS O RECEBIMENTO DESTA DIRETIVA
218	TLX R021440Z	AL65$	GLA332S890001300	CORREÇÃO DA POSIÇÃO DAS BRAÇADEIRAS/PARAFUSOS NA LINHA DE FREIO DE EMERG.DO MLG.	BSC	000	M				IMEDIATO

NOTAÇÃO	
CLASSE (CLA)	TIPO
O - Opcional	Vazio-Tem Tarefa, não Preenchido
M - Mandatória	O - On-Time
R - Recomendada	R - Repetitiva